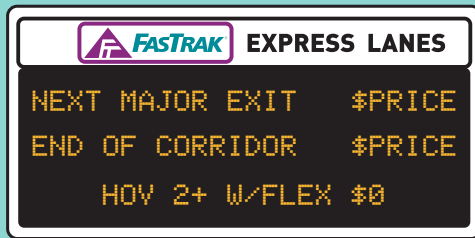


# METRO EXPRESSLANES

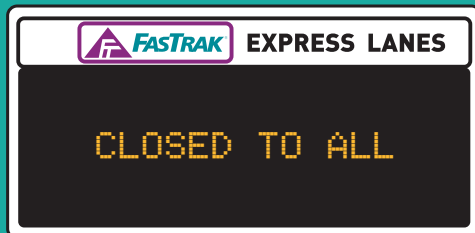
## ExpressLanes Message Signs



Carteles de precios instalados antes de todas las entradas a los ExpressLanes de Metro. Se muestra el costo de viajar a la próxima salida principal y al final del corredor.

HOV 2+ W/FLEX \$0 – Los vehículos con un número de ocupantes mayor al mínimo (dos o más) viajan exonerados de peaje con el transpondedor conmutable.

**Flex** – Transpondedor de FasTrak conmutable con un interruptor que puede moverse para indicar la cantidad de ocupantes en el vehículo.



Nadie puede entrar a o usar el carril. Cualquier conductor que entre en los carriles después de que se cierren se le cobrará el peaje máximo por la extensión completa del corredor, sin importar la extensión real recorrida en los ExpressLanes.



Los ExpressLanes están abiertos a cualquier conductor, aún si el conductor no tiene un transpondedor. Las infracciones no serán procesadas y no se cobrarán peajes. Los conductores no pueden cruzar las líneas dobles continuas blancas a menos que sean instruidos directamente para hacerlo por el CHP.



Cualquier conductor que entre en los carriles debe tener dos o más ocupantes en el vehículo y también debe tener un transpondedor FasTrak Flex fijado en el ajuste de ocupación apropiado. Cualquier conductor que entre en los carriles sin cumplir con estos requisitos estará sujeto a la tarifa de peaje máxima por la extensión completa del corredor, sin importar la extensión real recorrida en los ExpressLanes. Los conductores que ya estén en los ExpressLanes antes de encontrar este cartel pueden permanecer en el carril.



Cualquier conductor que entre en los carriles debe tener tres o más ocupantes en el vehículo y también debe tener un transpondedor FasTrak Flex fijado en el ajuste de ocupación apropiado. Cualquier conductor que entre en los carriles sin cumplir con estos requisitos estará sujeto a la tarifa de peaje máxima por la extensión completa del corredor, sin importar la extensión real recorrida en los ExpressLanes. Los conductores que ya estén en los ExpressLanes antes de encontrar este cartel pueden permanecer en el carril.



Metro®

*\*Si un vehículo no cumple con estos requisitos de ocupación mínima y entra a los carriles, se cobrará el peaje máximo para el corredor completo incluso si el vehículo no viajó a lo largo del corredor. Sin embargo, si el vehículo entra a los carriles antes de que el monitor digital muestre un requisito de ocupación, el vehículo puede permanecer en el carril.*